



# Shell Helix *Ultra Professional* AM-L 5W-30

*Полностью синтетическое моторное масло - Специально разработано для того, чтобы соответствовать требованиям производителя техники*

Разработано для того, чтобы соответствовать жестким требованиям современных высокоэффективных двигателей, включая двигатели BMW и Mercedes-Benz и те агрегаты, для которых требуются продукты API SN или ACEA C3.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

#### ▪ Экономия топлива

Проходит тест ACEA MB M111FE (CEC-L-54-T-96) с минимальной экономией топлива 2.5% (среднее значение по трем результатам).

Проходит тест MB NEDC на экономию топлива (W204).

#### ▪ Испытания Mercedes-Benz

Проходит тест MB M271 на образование нагара.

Проходит тест MB M271 на износ кулачков и поршней.

Проходит тест OM646LA (CEC-L-099-08): износ кулачкового механизма, цилиндров, чистота поршней и образование нагара.

Проходит тест MB NEDC на экономию топлива.

#### ▪ Долговечность двигателя и его защита от износа

Проходит тест Peugeot TU3M на задиростойкость механизма привода клапанов (CEC-L-38-A-94).

Проходит тест ASTM Sequence VIII на коррозию подшипников.

Проходит тест OM646LA (CEC-L-099-08): износ кулачкового механизма, цилиндров, чистота поршней и образование нагара.

#### ▪ Чистота двигателя

Проходит тест Peugeot TU5JP-L4 по высокотемпературным отложениям (закоксовывание поршневых колец и отложения лака на поршнях).

Проходит тест ASTM Sequence IIIG на увеличение вязкости, образование отложений на поршнях и износ кулачкового механизма (ASTM D7320).

Проходит тест VW TDI на чистоту поршней (CEC-L-78-T-99).

Проходит тест ASTM Sequence VG на образование лака и нагара (ASTM D6593).

Проходит тест MB M271 на образование нагара.

#### ▪ Контроль образования сажи

Проходит среднетемпературный тест DV4TD на диспергирующие свойства - повышение вязкости (CEC-L-093-04).

### Область Применения

▪ Моторное масло Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 предназначено для бензиновых и дизельных двигателей и одобрено по спецификациям Mercedes-Benz MB 229.51<sup>1</sup>, BMW LL-04<sup>2</sup> для малозольных масел.

▪ Разработано специально для дизельных двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF).

▪ Низкое содержание серы, фосфора и сульфатной золы помогает защитить сажевые фильтры от засорения.

1 Данное масло можно использовать в дизельных двигателях Mercedes-Benz, как оснащенных сажевыми фильтрами, так и не оснащенных сажевыми фильтрами.

2 Данное масло можно использовать в бензиновых двигателях в ЕС, Норвегии, Швейцарии и Лихтенштейне.

### Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- ACEA C3
- API SN
- BMW LL-04
- MB-Approval 229.51

Для того, чтобы найти подходящий для Вашего автомобиля продукт Shell Helix, воспользуйтесь сервисом Shell LubeMatch на веб-сайте <http://lubematch.shell.com>

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».

### Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30	
Кинематическая вязкость @100°C	cСт	ASTM D445	12.11
Кинематическая вязкость @40°C	cСт	ASTM D445	69.02
Индекс вязкости		ASTM D2270	174
Динамическая вязкость (MRV) @-35°C	cП	ASTM D4684	14500
Плотность @15°C	кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	836.1
Температура вспышки	°C	ASTM D92	238
Температура застывания	°C	ASTM D97	-45

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».

### Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

#### Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в областях применения, Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

#### Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.