Прежнее название: **Shell Donax TC 30**

Shell **Spirax** ***S4 CX 30***

Трансмиссионное и гидравлическое масло с высокими эксплуатационными характеристиками для различных областей применения

Масло Shell Spirax S4 CX 30 разработано для обеспечения надежной работы и максимальной надежности в течение всего срока службы оборудования. Spirax S4 CX 30 отвечает жестким требованиям современных трансмиссий, главных передач, маслопогруженных тормозов и гидравлических систем тяжелонагруженной внедорожной техники.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Область Применения

- Масло Shell Spirax S4 CX 30 рекомендуется для тяжелонагруженной внедорожной техники, выпускаемой ведущими производителями оборудования, включая Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser, и трансмиссиях, произведенных компаниями Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana, Rockwell.
- Силовые трансмиссии
- Главные передачи
- Маслопогруженные тормоза
- Гидравлические системы

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Улучшенные фрикционные характеристики и совместимость с материалами**
  Постоянные и надежные фрикционные характеристики при контактет с металлическими и неметаллическими материалами, используемые в современных системах. Минимальное проскальзывание дисков сцепления, тихая и плавная работа тормозов, надежная работа трансмиссии и гидравлических систем.
- **Защита от износа**
  Устойчивое к сдвиговым нагрузкам масло Shell Spirax S4 CX 30 не содержит модификаторов вязкости и загустителей и обеспечивает наилучшую защиту тяжелонагруженных агрегатов.
- **Низкотемпературные характеристики**
  Разработанное для соответствия требованиям к низкотемпературной вязкости и текучести Shell Spirax S4 CX 30 обеспечивает превосходную защиту во время запуска оборудования и при работе в условиях низких температур.
- **Оптимальные механические характеристики и длительный срок службы масла**
  Защита различных критических компонентов, таких как бронзовые фрикционные диски с трансмиссиях с силовым переключением передач и тяжелонагруженные гидравлические насосы.
- **Испытания на гидравлическом насосе по методу Vickers 35V25**
  Shell Spirax S4 CX 30 показывают отличные результаты при испытании по данному методу.
- **Стойкость к окислению**
  Shell Spirax S4 CX 30 содержит ингибиторы коррозии для контроля за окислительными процессами и образованием отложений; защищает от коррозии как черные, так и цветные металлы; снижает пенообразование; улучшенные характеристики текучести при низких температурах позволяют повысить эффективность.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Caterpillar Tractor TO-4
- ZF TE-ML 03C, 07F
- Пригодно для использования в тех областях применения, где рекомендуются жидкости, соответствующие Allison C-4
- Shell Spirax S4 CX 30 пригодно для большинства силовых или механических трансмиссий, "мокрых" тормозов и многих гидравлических систем, в том числе для Komatsu и Caterpillar.

  Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk.

Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell Spirax S4 CX 30
Класс вязкости SAE			SAE J 300	30
Кинематическая вязкость	@40°C	мм2/с	ISO 3104	93.9
Кинематическая вязкость	@100°C	мм2/с	ISO 3104	10.9
Плотность	@15°C	кг/м3	ISO 12185	899
Температура вспышки в открытом тигле		°C	ISO 2592	205
Температура застывания		°C	ISO 3016	-30

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

- **Здоровье и Безопасность**

  При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масло Shell Spirax S4 CX 30 не представляет угрозы для здоровья или опасности для окружающей среды.

  Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

  Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на http://www.epc.shell.com/

- **Берегите природу**

  Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

- **Рекомендации**

  Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».